Easy PDF Copyright © 1998,2006 Visage Software
This document was created with FREE version of Easy PDF.Please visit http://www.visagesoft.com for more details

Mitsubishi Mirage Brochure

Digitalized by GrantDixon

For More information visit
www.gsrcyborgclub.org

Easy PDF Copyright © 1998,2006 Visage Software
This document was created with FREE version of Easy PDF.Please visit http://www.visagesoft.com for more details

4 DOOR SEDAN
MIRAGE



MMC 三菱自動車

Easy PDF Copyright © 1998,2006 Visage Software
This document was created with FREE version of Easy PDF.Please visit http://www.visagesoft.com for more details



快適フォルム、快適性能のセダンです。

新型ミラージュ・4ドア・セダン。このクルマのシートに身を委ねたとき、この個性的なフォルムが持つ大きな意味がわかります。

このクルマのステアリングを握るとき、この並々ならぬ性能からセダンの新しいポテンシャルを感じることができます。

個性、走り、機能性――すべてにかつてない快適さをこめて、

VIE(ヴィー)、CYBORG(サイボーグ)、FABIO(ファビオ)の3シリーズで誕生。

新しいライフセンスを身につけた方に乗りこなしていただきたい、新しい時代の快適セダンです。

社交性動物、ミラージュ。

MIRAGE

Easy PDF Copyright © 1998,2006 Visage Software
This document was created with FREE version of Easy PDF.Please visit http://www.visagesoft.com for more details

セ・ダンディ。
ミラージュ・セダン誕生。



"セ・ダンディ"(C'est Dandy:フランス語で"素敵だね") PHOTO●VE SALOON 1.5i(ボディカラーはエメラルドグリーン)

快適フォルム

個性と機能を高次元で融合させた
アドバンス シルエット。

**セダン機能の追求から生まれた
アドバンス シルエット。**

セダンに求められるもの。それは、なんといっても広い居住空間であり、大きなトランクです。新型ミラージュ・セダンのシルエットをご覧ください。快適な居住空間を生みだすためのロングルーフ、後席にゆったりとした空間をつくるバーティカル・ラウンド・リヤピラー、そして大容量トランクルームをつくるハイデッキ・トランクなど、セダンの理想をここに実現。まさにこれからのセダンを代表するにふさわしい先進のシルエットです。



PHOTO●VE SALOON 1.5i

**いままでのセダンにない新しい個性を
創造するオーガニック フォルム。**

フロントからリヤへと、しなやかに伸びるシルエット ライン。それは、あたかもフリーハンドで描いたかのように、おおらかさと心地良さを見る者に感じさせてくれます。さらに躍動感あふれるオーガニックな面処理を施した張りのあるボディが、人の気配にも似た存在感を周囲に強く印象づけます。これらは、クラスをはるかに超えるワイド&ロングのプロポーションと相まって、いままでのセダンにはない新しい個性までも表現しています。



▲バーティカル・ラウンド・リヤピラー

ハイデッキ・トランク▼



Easy PDF Copyright © 1998,2006 Visage Software
This document was created with FREE version of Easy PDF.Please visit http://www.visagesoft.com for more details

VIE SALOON

操縦感覚をより快適にする充実装備。
満ち足りた走りを支える、ハイクオリティなエクステリア&インテリアパーツです。

❶**コーナリングランプ** ランプ点灯時、ウインカスイッチと連動して、進行方向を明るく照らしだし、視界を広げます。

❷**リヤチェックバックアップランプ** 夜間の車庫入れに便利です。バックアップランプからスポット光が斜め後方を照らし、スポット光の位置でクルマと壁の距離を知ることができます。

❸**パワーウインド&電動リモコンドアミラー** 全窓をスムーズに開閉できます。左右のミラー角度調節も座ったままでOKです。

❹**AM/FM電子同調ラジオ** 高感度受信でクリアな音質。便利な交通情報ボタン付。

❺**アジャスタブルシートベルトアンカ** アンカの位置を上下5段階調節可能。シートベルトのフィット性を高めます。

❻**バックル組み込み式シートベルト** どんなシートポジションでもシートベルトを身体にフィットさせます。

❼**トランクスルーリヤシート** 4分割式なので乗員や荷物に合わせて使い方も自在です。



PHOTO●VIE SALOON 1.5

















■VIE SALOON 1.5i ENGINE : CYCLONE 1500 ECI-MULTI
TRANSMISSION : 5 SPEED MANUAL,
2 MODE ELC 4 SPEED AUTOMATIC

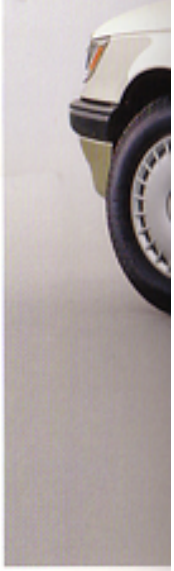
■VIE SALOON 1.5 ENGINE : CYCLONE 1500
TRANSMISSION : 5 SPEED MANUAL, 3 SPEED AUTOMATIC

〈主要装備〉●エンジン回転数感応式パワーステアリング●チルト&テレスコハンドル●電動リモコンドアミラー●ワンタッチ式パワーウインド●センタドアロック●アジャスタブルシートベルトアンカ●オートヒータ●AM/FM電子同調ラジオ●シークレットボックス

ソフィアホワイトグレーまたはブラウン
グレースシルバーブラウン
ウインザーレッドグレー
ミドワールグリーングレー
◀ボディカラー
◀内装基調色

シュリーピンクブラウン
ブラウン
ブラウン
ブラウン
◀ボディカラー
◀内装基調色

※ローンボディカラーは、カラーリング費用を別途申し受けます。
ほしいはルールコメントに対応いたわせください。



快適機能

乗りこなすほどに、真価を発揮する
アドバンス コックピット。

操作性にすぐれたアドバンス コックピット。
適切なメータレイアウトをはじめ、スイッチ類の操作感やインパネの質感まで、すべてにドライバーの触感との融合をはかったコックピットです。特にスイッチ類は姿勢をくずさなくても、自然に手が届くよう人間工学を基本にしたレイアウトを採用して、機能性を向上。また夜間走行時も見やすくしかも高級感のある盤面透過照明メータをはじめ、ヒータコントロールスイッチ類にも贅沢なリング照明を採用するなど、操作の確実性を高めています。



PHOTO●VIE SALOON 1.5i（オートエアコン、フルオーディオはメーカオプション）



▲盤面透過照明メータ

パワーステアリング▼





チルトハンドル



テレスコハンドル

Easy PDF Copyright © 1998,2006 Visage Software
This document was created with FREE version of Easy PDF.Please visit http://www.visagesoft.com for more details

価値を知る人が、さり気なく乗りこなすセダン。

存在感のあるフォルム、快適な居住空間、クラスを超える装備。
高いトータルバランスと大いなるゆとりが、
新しいカーライフを予感させます。価値を知る人の、セダンです。



PHOTO●VIE SALOON 1.5(ボディカラーはソフィアホワイト/バルルモグレー・ストーン)

快適キャビン

新たなるスペースクオリティを提唱する
アドバンス インテリア。

安らぎの時間が過ごせる快適キャビン。
セダンに求められる最も大きな課題は、ゆとりあるキャビンの実現です。新型ミラージュ・セダンでは、ロングルーフ、パーティカル・ラウンド・リヤピラーなどを取り入れたアドバンスフォルムにより、十分なヘッドクリアランス、余裕のレッグスペース、肩幅の広い室内を実現。さらに乗る人をやさしく包み込むオーガニックサラウンド インテリアを採用し、視覚的・感覚的にもゆったりとくつろげるデザインとしています。まさに安らぎの時間が過ごせる快適キャビンです。



PHOTO●VIE SALOON 1.5(フルオーディオはメーカオプション)



▲リヤヘッドクリアランススペース



▲トランクルーム

Easy PDF Copyright © 1998,2006 Visage Software
This document was created with FREE version of Easy PDF.Please visit http://www.visagesoft.com for more details



快適性能

走ることの歓びを増幅する
アドバンス メカニズム。

クルマのキャラクターをより明快にする エンジン・ラインアップ。

人の感性に心地良く応える高感度レスポンスを身に着けたサイクロンエンジンを新型ミラージュ・セダンは採用。余裕のある中で経済性重視のものなど、クルマのキャラクターがいっそう明快になるよう、エンジンを設定しました。また全エンジンに出力と燃費を向上させるローラロッカアームを採用。

●サイクロン1600DOHC 16バルブ(VIE-R)
カム部のフリクションロスを大幅に低減し、なめらかなバルブ作動を実現させ出力向上に貢献するローラロッカアームを採用。アイドリングからトップエンドまで、良い吹き上がりが得られるクラス随一のショートストローク設計。最新のテクノロジーを高密度に投入した高性能エンジンです。

●サイクロン1500ECIマルチ(VIE SALOON 1.5)
最先端の電子制御技術を駆使して開発した気筒別燃料噴射システム、ECIマルチを搭載。さらにサイクロンエンジンならではの吸気慣性利用インレットマニホールドやデュアルエキゾーストなどの採用相まってシャープなレスポンスを発揮します。

●サイクロン1300(VIE SALOON, VIE-Z)&サイクロン1300(VIE-S 1.3)
中低速トルクを重視したロングストローク設計により、実用域でスムーズなドライバ

CYCLONE 1600 DOHC 16VALVE	CYCLONE 1500 ECI-MULTI	CYCLONE D 1800
125PS/6500rpm	82PS/5500rpm	61PS/4500rpm
14.0kg-m/5200rpm	12.6kg-m/3000rpm	11.3kg-m/3000rpm

CYCLONE 1500	CYCLONE 1300
73PS/5500rpm	67PS/5500rpm
11.9kg-m/3500rpm	10.6kg-m/3500rpm

CYCLONE

Easy PDF Copyright © 1998,2006 Visage Software
This document was created with FREE version of Easy PDF.Please visit http://www.visagesoft.com for more details

〈主要装備〉●薄型4灯式ハロゲンヘッドランプ●トワイライトランプ●エンジン回転数感応式パワーステアリング●チルト&テレスコハンドル●スポーツハンドル●スポーツシート●ブロンズガラス●アジャスタブルシートベルトアンカ●フットレスト●185/60R14 82H(ポテンザ)タイヤ







VIE-R

VIE-R DOHC 16V
ENGINE : CYCLONE 1600 DOHC 16 VALVE
TRANSMISSION : 5 SPEED MANUAL, 2 MODE ELC 4 SPEED AUTOMATIC

ソフィアホワイト グレー　グレースシルバー グレー　カイザーシルバー グレー　◀ボディカラー ◀内装基調色

〈主要装備〉●エンジン回転数感応式パワーステアリング●チルト&テレスコハンドル●リヤチェックバックアップランプ●デュアルバイレベルヒータ●後席暖房エアダクト●バックル組み込み式シートベルト●AM電子同調ラジオ●開けつワイパ●大型グローブボックス







VIE-S DIESEL

VIE-S 1.8 DIESEL
ENGINE : CYCLONE D 1800
TRANSMISSION : 5 SPEED MANUAL

〈主要装備〉●チルト&テレスコハンドル●デュアルバイレベルヒータ●バックル組み込み式シートベルト●大型グローブボックス●サングラスポケット●シートアンダトレイ●AM電子同調ラジオ●ロータリ式ヒータコントロールスイッチ●熱線プリントリヤガラス●チャイルドプルーフ

VIE-Sシリーズのカラーリング

ソフィアホワイト グレー　グレースシルバー グレー　バレルモグレー　コーラルブルー　◀ボディカラー ◀内装基調色

VIE-S

VIE-S 1.3
ENGINE : CYCLONE 1300
TRANSMISSION : 4 SPEED MANUAL, 3 SPEED AUTOMATIC



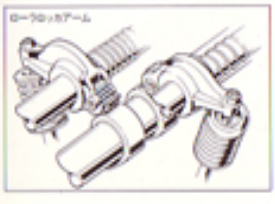




ビリティを実現。またバルブ作動のフリクションロスを低減するローラロッカアームの新採用で、性能と燃費を向上。

●サイクロン D1800(VIE-S 1.8ディーゼル)

ディーゼルならではの経済性と粘り強い走りを実現。さらにスーパークイックグローシステムによる抜群の始動性。スムーズで静粛性の高い走りを生みだすローラロッカアームやサイレントシャフトを採用。



電子制御による、2モードELC4速フルオートマチックミッション。

コンピュータがトルクコンバータ内のダンパクラッチを制御し、オイルのすべりを抑えてパワーを効率よく伝達。そのため経済性、静粛性にすぐれ、しかも変速ショックの少ないなめらかな自動変速を実現。さらに小気味いい加速が得られるパワーモード(P)と、なめらかな走りのためのエコノミーモード(E)。走行状況やドライバーの好みに応じた走りが選択できる2モードタイプのA/Tを用意しました(VIE-S 1.8 DIESEL)。

確実な制動性能を発揮するブレーキシステム。

サイクロンエンジンが生みだすハイパワーに応えて、安全で確実な制動性能を発揮するディスクブレーキを前輪に採用しました(VIE-Z 4WD, VIE-R, CYBORG-II)。さらに大型マスタバックも備えていますので、踏力の軽減と良好な制動フィーリングを実現しています。

高質な走りと快適な乗り心地をいつまでも。ロングライフ化を施した高剛性ボディ。

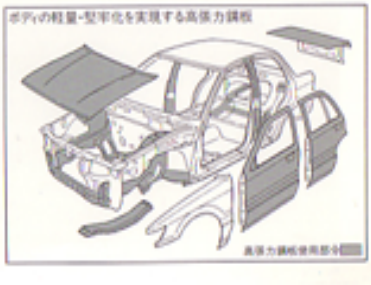
新型ミラージュ・セダンのボディは、コンピュータを駆使するなど、最先端の技術で鍛えあげています。これによりすぐれた剛性を確保。高質な走りと快適な乗り心地を実現しています。また高張力鋼板をはじめ徹底した防錆処理などで、ボディのロングライフ化もあわせて実現しています。



2モードELC 4A/T



前輪ベンチレーテッドディスクブレーキ



Easy PDF Copyright © 1998,2006 Visage Software
This document was created with FREE version of Easy PDF.Please visit http://www.visagesoft.com for more details

CYBORG

クラス初。三菱独自のフルタイム4WD搭載。

FULL TIME 4WD
VCU&CENTER DIFF

ハイポテンシャル・エンジンに対応するクラス初の新世代フルタイム4WD。

路面状況や走行状況を問わずより速く、より快適に走るためのメカニズムとして、フルタイム4WDが、注目を集めています。三菱では、ハイポテンシャル・エンジンが生みだす高出力にも充分に耐えられる信頼性の高いベベルギヤ式のセンターデフとビスカスカップリングを組み合わせた新世代のフルタイム4WDを開発。新型ラージュ・セダンのVIE-ZにCYBORGに1500cc、1600ccクラスで初採用。4輪それぞれがエンジンパワーをあますことなく伝えるため、限界性能が高く、スポーティな走りはもちろんのこと、使いやすく安心安全な走りをも実現しています。まさに新世代フルタイム4WDならではの新しい走行フィールを体感することができます。



ビスカスカップリング付センターデフ。

定常走行時では、センターデフが駆動力を前・後輪に50%ずつ配分してい



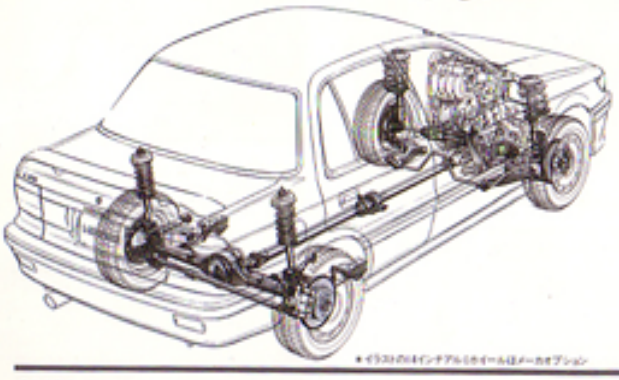
ますが、ウェット路や雪道などすべりやすい路面に入り、車輪の空転を防ぐ必要のあるときには、ビスカスカップリングが自動的に感知、前輪と後輪の駆動力配分を最適にコントロールして、安定した走りを約束します。このように、ビスカスカップリングが差動制限を自動的に行うので、わずらわしいデフロック操作も不要。しかもタイトコーナでのブレーキング現象もまったくありません。ドライバーに特別な操作を強いることもなく、ごく自然な感覚で運転することができる。これこそが新しい時代のドライビング。まさに新世代です。

快適な乗り心地と高い操縦安定性を実現するサスペンション。

GT SUSPENSION



フロントサスペンションには、タイヤへの入力周波数やストローク量によって減衰力を変化させる世界初のFTC(周波数感応+位置依存型)ショックアブソーバを採用。走行安定性をいちだんと高めています。リヤサスペンションには、軽量・コンパクトながら、高いロール剛性と横剛性を発揮する5リンクサスペンションを採用。ハイレベルな操縦安定性はもちろん、セダンに欠かすことのできないすぐれた乗り心地もバランスよく実現させたGTサスペンションです。



＊イラストの14インチアルミホイールはメーカオプション

CYCLONE 1600 DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO

CYCLONE

最高出力 ＊ネット 145PS/6000rpm
最大トルク 21.0kg-m/2500rpm



サイクロン1600DOHC 16バルブ・インタークーラーターボ。

フルタイム4WDのメリットを最大限に活かす高性能パワーユニットをCYBORGは搭載。過給効率にすぐれ、低回転域から一気にブーストするインタークーラーターボと、とまる所を知らないくらいに伸びのある高回転性能を得意とするDOHC16バルブ、さらにバルブ作動のフリクションロスを低減するローラロッカアームなど、最新鋭のメカニズムにより、クラス最強の動力性能を実現しています。スタートダッシュからレッドゾーンまで、あらゆる回転域で強烈なパワーを発揮。官能的な走りが味わえます。

＊ネットとはエンジンを単独運転状態で測定したもので、グロスとはエンジン単体で測定したものです。

セダンの走りが、いま、ここに完結する。

誰よりも、確実に、安全に狙い通りのラインをトレースする、フルタイム4WD。

誰よりも、力強い動力性能を発揮するDOHC 16バルブ・インタークーラーターボ。

鍛えられた筋肉質ボディにアグレッシブなセダンの走りを、いま革新する。







PHOTO●CYBORG(フルオーディオ、ラックスパッケージ[]はメーカオプション)

Easy PDF Copyright © 1998,2006 Visage Software
This document was created with FREE version of Easy PDF.Please visit http://www.visagesoft.com for more details



PHOTO●CYBORG(ボディカラーはカイザーシルバー/14インチアルミホイールはメーカオプション)

エクステリア&インテリアパーツ。

❶**大型エアロバンパ** フロント揚力の低減に効果を発揮するエアロパーツ。
❷**サイドエアダム** ボディ側面の空気をスムーズに流し、空力特性を向上させます。
❸**リヤスポイラ** リヤ揚力を抑え高速走行でのリヤタイヤのグリップを確実にします。
❹**195/60R14 85H(ポテンザ)タイヤ** 4本の足にかかるハイパワーを路面へあまさず伝える高性能タイヤ。
❺**パワーステアリング** 低速時には軽く、高速時にはしっかりとした手応えになるエンジン回転数感応式パワーステアリング。
❻❼**チルト&テレスコハンドル** 上下に40mm、前後に20mmとキメ細かく調節可能。体格や好みに応じて位置を決めることができます。


1


2



3


4


5



6 7

■CYBORG DOHC 16V-T FULLTIME 4WD
ENGINE : CYCLONE 1600 DOHC 16 VALVE INTERCOOLER TURBO
TRANSMISSION : 5 SPEED MANUAL

〈主要装備〉●大型エアロバンパ●サイドエアダム●リヤスポイラ●ブロンズガラス●ハロゲンヘッドランプ●195/60 R14 85H(ポテンザ)タイヤ●スポーツシート●スポーツハンドル●4輪ディスクブレーキ(フロントはベンチレーテッド)

ソフィアホワイトグレー　グレースシルバーグレー　カイザーシルバーグレー

◀ボディカラー
◀内装基調色

Easy PDF Copyright © 1998,2006 Visage Software
This document was created with FREE version of Easy PDF.Please visit http://www.visagesoft.com for more details

Fabio

新しく、美しく、そして快適なセダンへ、ようこそ。

しなやかさを基調としたオーガニックなフォルム。快適なキャビン。
後席に乗る人もゆとりたっぷりです。電動リモコンドアミラーをはじめ、
ラクラク装備も満載。みんなを乗せて走りたくなる、そんな新しいセダンです。



PHOTO●FABIOのボディカラーはショリーピンク





PHOTO●FABIOのパワーウインドウはメーカオプション、エアコンはディーラオプション

ひとクラス上の充実装備がうれしい。

❶パワーステアリング 車庫入れや狭い切り時に軽い操舵力のエンジン回転数感応式。

❷❸チルト&テレスコハンドル どなたにもベストなハンドル位置が得られます。

❹チルトハイトアジャスタシート 高さ調節と同時にシート全体がチルトする機構を備えているので最適な運転姿勢を約束。

❺アジャスタブルシートベルトアンカ アンカを上下に5段階調節可能。シートベルトのフィット性を高めます。

❻チャイルドプルーフ リヤドアのレバーをLOCKにすると室内側からドアは開きません。お子様連れのドライブも安心です。

❼リヤチェック バックアップランプ スポット光を確認しながらバックすればちょうど壁から約50cmの位置へぴったり。

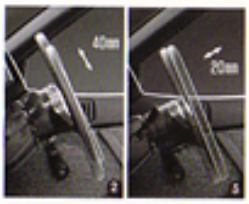
❽電動リモコンドアミラー 運転席に座ったまま左右のミラーの角度調節が可能。

❾トランクルーム 380ℓ(VDA法)の大容量。荷物が効率よく積めるフラットフロアです。

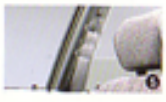
FABIO 1.3 全国標準現金価格 4WT (E-C64ASFU)

¥1,060,000

















CYCLONE 1300

最高出力 キャブ 67PS/5500rpm

最大トルク 10.6kg-m/3500rpm

(4モード燃料消費率 (運輸省審査値-4M-T)) 15.6km/ℓ

(60km/h定地燃料消費率 (運輸省届出値-4M-T)) 26.5km/ℓ

CYCLONE

★「キャブ」とはエンジンを構成する機器の種類を示すものです。
「プロジェクト」とはエンジン単体で測定したものです。

■FABIO 1.3 ENGINE : CYCLONE 1300
TRANSMISSION : 4 SPEED MANUAL, 3 SPEED AUTOMATIC

ソフィアホワイト	グレースシルバー	パレルモグレー	◀ボディカラー
グレーがかったブラウン	グレー	ブラウン	◀内装基調色
ホワールグリーン	コーラルブルー	ショリーピンク	◀ボディカラー
グレー	グレー	ブラウン	◀内装基調色

Easy PDF Copyright © 1998,2006 Visage Software
This document was created with FREE version of Easy PDF.Please visit http://www.visagesoft.com for more details

EQUIPMENT

新型ミラージュ・4ドア・セダン主要装備

●は標準装備品

車名・型式	三菱ミラージュ		三菱ミラージュ	三菱ミラージュ	三菱ミラージュ	三菱ミラージュ	三菱ミラージュ	三菱ミラージュ	三菱ミラージュ	三菱ミラージュ
車種	SALOON		H	Z		S		CYBORG	FABIO	T-2
	1.5	1.5	DOHC 16V	1.5	1.5 (4WD)	1.5 ディーゼル	1.3	DOHC 16V T(4WD)	1.3	1.3
	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	4MT	4MT
■ルーフ										
フロントドアミラー	三菱	三菱	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
電動ミラーフォールディング	●	●	●ヘッドランプ	●	●	●	●	●ヘッドランプ	●	●
ドライバーズランプ			●					●		
ルーフモンドランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
リヤサムーカーランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フロントエンドガラス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ブロンズガラス	●	●	●					●		
熱線ブロンズリヤガラス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
熱線ドアミラー	●可変	●可変	●可変	●	●	●		●可変	●	
ドライバーズランプ			●	●	●	●		●カラーキー		
ドライバーズランプ	●	●カラーキー							●カラーキー	
フロントドアミラー					●					
大型エアロパーツ								●		
サイドエアダム								●		
リヤスポイラ			●					●		
リヤガーニッシュ(上部/下部)	黒/黒	黒/黒	黒/黒	黒/黒	黒/黒	黒/	黒/	黒/黒	黒/	黒/
マグラカッタ			●					●		
タイヤ	175/70R13 82S	175/70R13 82S	185/60R14 82H	175/70R13 82S	175/70R13 82S	155/80R13	155/80R13	175/60R14 82H	155/80R13	155/80R13
ホイール	フルホイールカバー	フルホイールカバー	センタキャップ	センタキャップ	センタキャップ	センタキャップ	センタキャップ	センタキャップ	フルホイールカバー	センタキャップ
■シート										
シート形式	ラグジュアリタイプ	ラグジュアリタイプ	スポーツタイプ	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック	スポーツタイプ	ローバック	ローバック
シート生地	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	超強ファブリック	ファブリック	ファブリック	ビニールレザー
ネストーイドフォルトシート	●	●		●	●				●	
リヤシートレーリクライン	●	●		●	●					
リヤセンタアームレスト	●	●		●	●					
バックル組み込みボンドベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アシルスタイルシートベルトアンカ	●	●	●	●	●			●	●	
■計器類										
スタイリングタイプ	2本スポーツ/ラグジュアリタイプ	2本スポーツ/ラグジュアリタイプ	スポーツタイプ	2本スポーツ/ラグジュアリタイプ	2本スポーツ/ラグジュアリタイプ	2本スポーツ/ラグジュアリタイプ	2本スポーツ/ラグジュアリタイプ	スポーツタイプ	2本スポーツ/ラグジュアリタイプ	2本スポーツ/ラグジュアリタイプ
加速度表示時ハード	●	●	●	●	●			●		
ブルーフ	●	●	●	●	●			●		
ルフィンドーダル(下部)	●	●	●	●			●		●	
ドリンクル単位	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ボールピーク	●	●								
デュアルバイレートセンタ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ロードリボルーグスパルトルライン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
200電子同調ラジオ			●	●	●	●	●	●	●	
200/70電子同調ラジオ	●	●								
■ランプ										
光型ドアミラー	●	●	●	●	●			●	●	
光型ドアミラーブラックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ドアポケット	●コインタイプ	●コインタイプ	●	●	●			●	●コインタイプ	
シートアンドレイ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
シートレストポンプス	●	●	●					●		
サンクラスポケット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フロアコンソール	●大型	●大型	●大型	●大型	●大型	●大型	●	●大型	●大型	●
フロアカーペットミーバン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
トランクルームパルトミーバン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アシストグリップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
バックレスト	●	●							●	
大型ドアポケットミーバン	●	●	●	●	●	●		●	●	
ドアミラー	●(大型)	●(大型)	●	●(大型)	●		●(大型)	●	●(大型)	
■電動装備										
ドアミラー電動調整式ハーフ・ストアリング	●	●	●	●	●	●		●	●	
ネストーイドフォルトシート	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ワンタッチオペレーラーウインド	●	●								
センタドアロック	●	●								
電動電気ミラーアウト	●	●	●		●	●		●	●	
フルタイム4WD(2WD センターデフ)					●			●		
フロントドアミラー	●	●	●(ベンチレーテッド)	●	●(ベンチレーテッド)	●	●	●(ベンチレーテッド)	●	●
ドライバーズランプ			●					●		
ドライバーズランプ	●	●	●	●	●	●		●	●	
フェールセンスポーツ	●	●	●	●	●			●	●	
ダイヤルドアロック	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
■ホイールアクション										
ハンドルーフ				●					●	
センタドアロック				●					●	
アンドルスポーツ(2WD下部)									●	
フルホーディオ	●	●	●					●	●	
ホーイルアウト	●	●								
1ドライバーズランプ	●	●		●	●					
ハーフ・ストアリング							●			
ホールシーズンタイヤ					●					
ミラー	ミラーエンドランプ				●			●		
	電動ミラー							●		
■組み合わせ・ハードアクション										
ロックスパッケージ(2WD)			●					●		
スポーツパッケージ(2WD)			●					●		
エアロパッケージ(2WD)			●							
ハーフ・ストアリング(2WD)										●

●1 ご注文にはリフェンダミラーも選べます。●2 注文生産車です。●3 パワーウインド、センタドアロック、電動ドモロンドアミラーの組み合わせです。●4 YIE-R(2)はインチアルミホイール、195/60R14 82H(ジュラシリタイヤ)の組み合わせです。CYBORG は14インチアルミホイールの単品オプションとなります。●5 大型エアロパンパ、サイドエアダムの組み合わせです。●6 熱線ガラス、熱線プリントサイドガラス、AMラジオの組み合わせです。●オプションについての詳細は、セールスマンにお問い合わせください。

MIRAGE COLLECTION

MAKER OPTION

メーカオプション

新型ミラージュ・4ドア・セダンだけに用意した快適性と機能性をさらに高めるオプションアイテム。



●ラックスパッケージII パワーウインド、センタドアロック、電動リモコンドアミラーをセット(CYBORG、VIE-R)。



●エアロパッケージ 空力特性の向上に効果を発揮する大型エアロパンパとサイドエアダムをセット(VIE-R)。



●スポーツパッケージ VIE-R(2)(95/60R14 82H)(ジュラシリタイヤと14インチアルミホイールのセット。CYBORGは14インチアルミホイールのみ。



●13インチアルミホイール バネ下荷重を軽減し走行安定性の向上に貢献。足もとのドレスアップも約束。(VIE SALOON、VIE-Z)



●オートエアコン 好みの室温にセットすれば自動的に冷暖房してくれます。キャビンはオールシーズン快適です。(VIE SALOON)



●フルオーディオ フルロジックカセット+AM/FM電子同調ラジオ+イコライザ、15W×4、CD端子付。(VIE SALOON、VIE-R、CYBORG、FABIO)

Easy PDF Copyright © 1998,2006 Visage Software
This document was created with FREE version of Easy PDF.Please visit http://www.visagesoft.com for more details

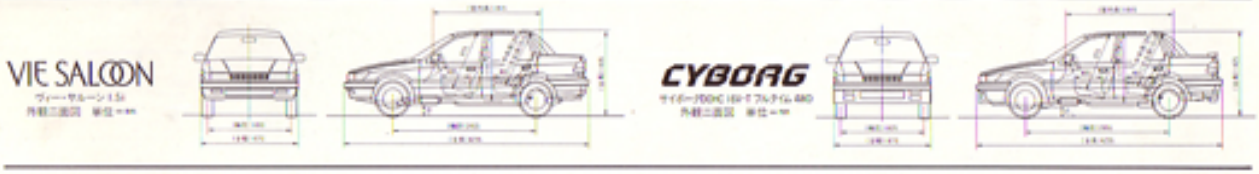
SPECIFICATIONS

新型ミラージュ・4ドア・セダン主要諸元

車名・型式	三菱C-C63A	三菱C-C63A	三菱C-C63A	三菱C-C72A	三菱C-C64A	三菱C-C63A	三菱C-C73A	三菱C-C63A	三菱C-C63A
車種	VIE		Z		S		CYBORG	FABIO	T(*3)
	SALOON	R							
	1.3(*1)	1.5	DOHC 16V	1.5	1.5 16VDOHC	1.8 ディーゼル	1.3	1.3	1.3
	5M/T	4AT(*4)/5M/T	5M/T	4AT(*4)/5M/T	5M/T	5M/T	5M/T	4M/T	4M/T
■寸法・重量									
全長(mm)	4235						4235	4235	4235
全幅(mm)	1670						1670	1670	1670
全高(mm)	1405			1425	1405		1425	1405	1405
室内長(mm)	1815						1815	1815	1815
室内幅(mm)	1380						1380	1380	1380
室内高(mm)	1155						1155	1155	1155
ホイールベース(mm)	2455						2455	2455	2455
トレッド・前(mm)	1430			1425	1430		1425	1430	1430
トレッド・後(mm)	1430			1425	1430		1425	1430	1430
最低地上高(mm)	155			165	155		165	155	155
車両重量(kg)	940	960	930	950	1030	1050	1020	980	990	980	1020	980	970	970
乗車定員(名)	5						5	5	5
車両総重量(kg)	1215	1235	1205	1225	1275	1305	1195	1215	1295	1255	1295	1175	1195	1145
■性能									
最小回転半径(m)	5.0						5.0	4.7	4.7
■エンジン									
型式	4G15		4G61		4G15	4D65	4G13	4G13ターボ	4G13	4G13
方式・弁配置	SOHC・4弁高		DOHC(ウルトラ7)・4弁高		SOHC・4弁高	SOHC・4弁高	SOHC・4弁高	SOHC(ウルトラ7)・4弁高	SOHC・4弁高	SOHC・4弁高
内径×行程(mm)	75.5×82.0		82.3×75.0		75.5×82.0	82.6×88.0	71.0×82.0	82.3×75.0	71.0×82.0	71.0×82.0
総排気量(cc)	1468		1595		1468	1795	1298	1595	1298	1298
圧縮比	9.4		9.2		9.4	22.2	9.7	8.0	9.7	9.7
最高出力(PS/rpm)※2 ネット	80/5500	73/5500	125/6500		73/5500	61/5000	67/5500	105/6000	67/5500	67/5500
最大トルク(kg-m/rpm)	12.4/3000	11.9/3500	14.0/5000		11.9/3500	21.3/2000	10.6/3500	15.6/2500	10.6/3500	10.6/3500
燃料供給装置	ECI-マルチ(電子制御燃料噴射)	エレクトロキャブレター	ECI-マルチ(電子制御燃料噴射)	エレクトロキャブレター		噴射ポンプ	エレクトロキャブレター	ECI-マルチ(電子制御燃料噴射)	エレクトロキャブレター	エレクトロキャブレター
燃料・タンク容量(ℓ)	ガソリン・50					軽油・50	ガソリン・50	ガソリン・50	ガソリン・50	ガソリン・50
■駆動伝達装置										
変速機形式	前進5段後退1段	前進4段後退1段	前進5段後退1段	前進4段後退1段	前進5段後退1段	前進5段後退1段	前進5段後退1段	前進4段後退1段	前進5段後退1段	前進5段後退1段
変速比 第1速	3.363	2.846	3.363	2.846	3.363	2.846	3.083	3.363	2.846	3.363	2.846	3.363
第2速	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947	1.581	1.688	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947
第3速	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285	1.000	1.115	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285
第4速	0.939	0.685	0.939	0.685	0.939	―	0.806	0.939	―	0.939	―	0.939
第5速	0.717	―	0.717	―	0.717	―	0.651	0.756	―	―	―	―
後退	3.363	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.166	3.083	3.083	2.176	3.166	3.083
最終減速比	4.529	4.062	4.471	3.650	4.529	4.062	4.471	3.650	5.084	3.737	4.824	4.062	4.529	4.824
■走行装置										
ステアリング形式	ラック&ピニオン・パワーステアリング						ラック&ピニオン	ラック&ピニオン・パワーステアリング		ラック&ピニオン
サスペンション形式・前	マクファーソン・ストラット							マクファーソン・ストラット		マクファーソン・ストラット
サスペンション形式・後	ダンクボジションアクスル				リンクボジッド	ダンクボジションアクスル		リンクボジッド	ダンクボジションアクスル	ダンクボジションアクスル
ブレーキ形式・前	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク			ベンチレーテッドディスク	ディスク	ディスク
ブレーキ形式・後	リーディングトレーリング	ディスク	リーディングトレーリング					ディスク	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤ	175/70R13 82S	185/60R14 82H	175/70R13 82S		195/50R15			165/80R14 85H	155/80R13	155/80R13

●仕様変更は、発表なく実施することがありません。なお各仕様は、運転者最高数値です。●ボディカラー、内装、シート色は、フィルム印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。※1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、交通環境・道路・天候・運転・整備などの条件によって、燃料消費率は異なってきます。※2 エンジン出力表示には、ネット値とグロス値がありますが、「ネット」は、エンジンを車両に搭載した状態にほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」は、エンジン単体で測定したものです。同じガソリンエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値です。ディーゼルエンジンの場合は約0%程度低い値です。※3 注文生産車です。

表紙の写真はVIE SALOON 1.5ℓ(ボディカラーはエメラルドグリーン)



それぞれに明快な4つの個性、新型ミラージュ・3ドア・ハッチバック。

クルマにも、もっとはっきりした自己主張があっていいと思う。
スイフト、サイボーグ、ファビオ、ザイビクス、それぞれに個性的なキャラクターを持ちながら高性能。
つきあいやすい、社交性動物です。

社交性動物、ミラージュ。
MIRAGE
3DOOR HATCH BACK



キビキビ走る知的なスイフト。
SWIFT

高感度・高性能、サイボーグ。
CYBORG

ラクラク装備お洒落なファビオ。
Fabio

おもしろ改装2シータ、ザイビクス。
XYYYX

上の写真のSWIFT, CYBORG, XYYYXはオプション装着車。

カープラザ高針
☎052-703-1511
名古屋市[illegible]区高針一丁目110番地
愛知中央三菱自動車販売株式会社

CAR PLAZA

New Motoring Wave 新技術を、ときめきに。 MMC 三菱自動車

Easy PDF Copyright © 1998,2006 Visage Software
This document was created with FREE version of Easy PDF.Please visit http://www.visagesoft.com for more details

Dixon88[at]gmail.com